

## Przedmiar

Droga gminna

| Nr   | Podstawa                | Opis robót   | Jm                   | Ilość                         |
|--|-------------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b>                 |                         |  |                      |                               |
| 1  | KNR<br>2-01<br>0119/03  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br><br>droga główna (9,4+61)/1000<br>droga poprzeczna (55+7+27)/1000  | km<br>km             | 0,07<br>0,089                 |
|  |                         | razem  | km                   | 0,159                         |
| 2  | KNR<br>2-25<br>0408/05  | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni do 3,0m2<br><br>droga główna 5,15*61   | m2                   | 314,15                        |
|  |                         | razem  | m2                   | 314,15                        |
| 3  | KNR<br>2-31<br>0813/03  | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>droga główna 2*(13+61)<br>-12<br>(6,5)*3,14<br>droga poprzeczna (27-6,5)*2                                   | m<br>m<br>m<br>m     | 148<br>-12<br>20,41<br>41     |
|  |                         | razem  | m                    | 197,41                        |
| 4  | KNR<br>2-31<br>0813/03  | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki do ponownego użytku)<br><br>droga poprzeczna 62+3,5+55+7  | m                    | 127,5                         |
|  |                         | razem  | m                    | 127,5                         |
| 5  | KNR<br>2-31<br>0803/01  | Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm<br><br>116,09*0,5  | m2                   | 58,045                        |
|  |                         | razem  | m2                   | 58,045                        |
| 6  | KNR<br>2-31<br>0804/06  | Rozebranie ręczne nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20cm<br><br>droga główna 0,5*(19+5,7)*9,4<br>0,5*(12+4)*6,5<br>61*5,7<br>droga poprzeczna 3,8*20,5   | m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 116,09<br>52<br>347,7<br>77,9 |
|  |                         | razem  | m2                   | 593,69                        |
| 7  | KNR<br>AT-03<br>0101/02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10cm<br><br>droga 19  | m                    | 19                            |
|  |                         | razem  | m                    | 19                            |
| 8  | KNR<br>2-31<br>0703/03  | Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych z demontażem słupka   | szt                  | 1                             |
| <b>2 Roboty ziemne wraz z wymiłą przepustu</b> |                         |  |                      |                               |
| 9  | KNR<br>2-01<br>0206/05  | Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km<br><br>przepust 9*1,5*1,4 | m3                   | 18,9                          |
|  |                         | razem  | m3                   | 18,9                          |
| 10   | KNR<br>2-31<br>0605/01  | Ławy fundamentowe zwirowe przepustów rurowych pod zjazdami<br><br>9*1*0,5  | m3                   | 4,5                           |
|  |                         | razem  | m3                   | 4,5                           |
| 11   | KNR<br>2-31<br>0605/08  | Rury karbowane o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami  | m                    | 9                             |
| 12   | KNR<br>2-31<br>0605/05  | Ścianki czołowe dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami   | ścianka              | 2                             |
| 13   | KNR<br>2-31<br>0107/02  | Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10cm<br><br>18,9-(3,14*0,3*0,3*9)                                      | m3                   | 16,357                        |
|  |                         | razem  | m3                   | 16,357                        |

## Przedmiar

| Droga gminna |   |   |  |  |
|--------------|---|---|--|--|
| Nr           | Podstawa                                  | Opis robót  | Jm                                     | Ilość  |
| 14           | KNR<br>2-31<br>1403/06                    | Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp<br><br>2+2   | m                                      | 4  |
|              |   | razem   | m                                      | 4  |
| 15           | KNR<br>2-11<br>0411/01                    | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "KRATA" mała o wymiarach elementów 60x40x8cm<br><br>2*0,9*4  | m2                                     | 7,2  |
|              |   | razem   | m2                                     | 7,2  |
| 16           | KNR<br>4-01<br>0108/05                    | PA-Wywiezienie ziemi i trelinki i płyt samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, grunt kategorii I-II<br><br>trelinka 593,69*0,18<br>płyty 314,15*0,15<br>ziemia/kamień droga główna 0,3*(593,69-77,9)<br>krawężniki 197,41*0,3*0,2<br>asfalt 58,045*0,08<br>ziemia/kamień droga poprzeczna (3,8*20,5*0,4)+((62*3,15*0,55)+(0,5*7*0,65*0,55))<br>189,81*0,5*0,3 | m3<br>m3<br>m3<br>m3<br>m3<br>m3<br>m3 | 106,864<br>47,123<br>154,737<br>11,845<br>4,644<br>139,826<br>28,472 |
|              |   | razem   | m3                                     | 493,511  |
| 17           | KNR<br>4-01<br>0108/12<br>(dopłata<br>5x) | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km (na odległość 5km)   | m3                                     | 493,511  |
| 18           | KNR<br>2-31<br>0101/01                    | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruncie kategorii I-IV<br><br>droga główna 593,69-77,9<br>droga poprzeczna 82,5*3,8  | m2<br>m2                               | 515,79<br>313,5  |
|              |   | razem   | m2                                     | 829,29   |
| 19           | KNR<br>2-31<br>0101/02<br>(dopłata<br>2x) | Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (kolejne 10cm na drodze głównej)  | m2                                     | 515,79   |
| 20           | KNR<br>2-31<br>0101/02<br>(dopłata<br>4x) | Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (kolejne 20cm na drodze poprzecznej)  | m2                                     | 77,9   |
| 21           | KNR<br>2-31<br>0101/02<br>(dopłata<br>6x) | Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (kolejne 30cm na drodze poprzecznej)  | m2                                     | 235,6  |
|              |   | <b>3 Ułożenie krawężników</b>   |  |  |
| 22           | KNR<br>2-31<br>0401/04                    | PA-Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 50x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe<br><br>łuk 3,14*6,5<br>droga poprzeczna (2*82,5)+4,4   | m<br>m                                 | 20,41<br>169,4   |
|              |   | razem   | m                                      | 189,81   |
| 23           | KNR<br>2-31<br>0402/03                    | Ława betonowa zwykła pod krawężniki<br><br>0,5*0,2*189,81   | m3                                     | 18,981   |
|              |   | razem   | m3                                     | 18,981   |
| 24           | KNR<br>2-31<br>0403/03                    | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej, układane na płasko<br><br>189,81-127,5   | m                                      | 62,31  |
|              |   | razem   | m                                      | 62,31  |
| 25           | KNR<br>2-31<br>0403/03                    | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej, układane na płasko (krawężniki z rozbórki)   | m                                      | 127,5  |
| 26           | KNR<br>2-31<br>0403/07                    | Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m  |  |  |

## Przedmiar

Droga gminna

| Nr | Podstawa                                  | Opis robót   | Jm                   | Ilość                            |
|----|---|--|----------------------|----------------------------------|
|    |   | 3,14*6,5   | m                    | 20,41                            |
|    |   | razem  | m                    | 20,41                            |
|    |   | <b>4 Podbudowy</b>   |                      |                                  |
| 27 | KNR<br>2-31<br>0103/04                    | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV   | m2                   | 829,29                           |
| 28 | KNR<br>AT-04<br>0101/01                   | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m  | m2                   | 829,29                           |
| 29 | KNR<br>2-31<br>0114/01                    | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm   | m2                   | 829,29                           |
| 30 | KNR<br>2-31<br>0114/03                    | Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm  | m2                   | 829,29                           |
| 31 | KNR<br>2-31<br>0114/04<br>(dopłata<br>2x) | Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dla 2 cm)   | m2                   | 829,29                           |
| 32 | KNR<br>2-31<br>0114/05                    | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  | m2                   | 829,29                           |
| 33 | KNR<br>2-31<br>0114/06<br>(dopłata<br>5x) | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm)  | m2                   | 829,29                           |
|    |   | <b>5 Nawierzchnie</b>  |                      |                                  |
| 34 | KNR<br>2-31<br>1004/07                    | Skropienie nawierzchni asfaltem<br><br>skrzyżowanie 0,5*(4,5+19)*9,4<br>droga 4,5*61<br>zjazdu 0,5*(4+12)*7,1<br>droga poprzeczna 3,8*82,5   | m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 110,45<br>274,5<br>56,8<br>313,5 |
|    |   | razem  | m2                   | 755,25                           |
| 35 | KNR<br>2-31<br>0311/01                    | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm   | m2                   | 755,25                           |
| 36 | KNR<br>2-31<br>0311/02<br>(dopłata<br>4x) | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (dla 4cm na drodze głównej)<br><br>755,25-313,5 | m2                   | 441,75                           |
|    |   | razem  | m2                   | 441,75                           |
| 37 | KNR<br>2-31<br>0311/02                    | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (na drodze bocznej)<br><br>1137,7-824,2         | m2                   | 313,5                            |
|    |   | razem  | m2                   | 313,5                            |
| 38 | KNR<br>2-31<br>1004/07                    | Skropienie nawierzchni asfaltem  | m2                   | 755,25                           |
| 39 | KNR<br>2-31<br>0311/05                    | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm   | m2                   | 755,25                           |
| 40 | KNR<br>2-31<br>0311/06                    | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu   | m2                   | 755,25                           |
| 41 | KNR<br>2-31<br>1004/07                    | Skropienie nawierzchni asfaltem - krawędzie<br><br>0,2*61*2<br>0,2*(2*3,14*6,5)/2<br>0,2*(2*3,14*6,5)/2<br>0,2*4,5   | m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 24,4<br>4,082<br>4,082<br>0,9    |
|    |   | razem  | m2                   | 33,464                           |

| Nr | Podstawa                                  | Opis robót   | Jm                               | Ilość  |
|----|---|--|----------------------------------|--|
| 42 | KNR<br>2-31<br>0114/07                    | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - pobocza<br><br>0,6*61*2<br>0,6*(2*3,14*6,5)/2<br>0,3*(2*3,14*6,5)/2<br>4,5*0,6<br>0,3*2*82,5<br>0,3*4,4 | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 73,2<br>12,246<br>6,123<br>2,7<br>49,5<br>1,32 |
| 43 | KNR<br>2-31<br>0114/08<br>(dopłata<br>4x) | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dla 4cm) -<br>pobocza<br><br>145,089-6,123-1,32-49,5                               | razem<br>m2                      | 145,089  |
|    |   | <b>6 Oznakowanie i urządzenie bezpiecznego ruchu</b>   | razem                            |  |
|    |   |  | m2                               | 88,146   |
| 44 | KNR<br>2-31<br>0702/02                    | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm   | m2                               | 88,146   |
| 45 | KNR<br>2-31<br>0703/02                    | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2   | szt                              | 4  |
|    |   | <b>7 Roboty wykończeniowe</b>  | szt                              | 4  |
| 46 | KNR<br>2-01<br>0119/03                    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (inventaryzacja powykonawcza)<br><br>0,070+0,089  | km                               | 0,159  |
|    |   | razem  | km                               | 0,159  |