

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **GMINA BUKOWSKO**
38-505 Bukowsko 290

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 301/1, 302, 303, 297/1, 144/5, 164/2, 172 i 299/1 w m. Nagórzany o długości 0.55km**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, m. Nagórzany, dz. 301/1, 302, 303, 297/1, 144/5, 164/2, 172 i 299/1

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.	mgr inż. Paweł Ziemiański	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1. Opis techniczny ogólny
 - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Profil – skala 1:50/500
 - 2.3.Przekrój typowy – skala 1:50
 - 2.4.Przekroje poprzeczne – skala 1:100

Sanok, styczeń 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dz. nr ewid. 302, 303, 297/1, 144/5, 164/2, 172 i 299/1 w m. Nagórzany o długości 0.55km.

Inwestorem jest Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 290.

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie bezpiecznych warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi gminnej oraz poprawa jej parametrów technicznych i użytkowych.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Nagórzany. Początek zlokalizowany jest przy istniejącym skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 893 Sieniawa-Szczawne, koniec natomiast przy istniejących skrzyżowaniach z drogami gminnymi. Trasa drogi wiedzie przez tereny zabudowane głównie budynkami o charakterze zagrodowym, a także budynkami użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy, Remiza OSP.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa drogi gminnej D,
- szerokość ist. jezdni: 3.0m,
- szerokość proj. jezdni.: 3.50m,
- szerokość proj. poboczy: 2x0.75m,
- długość proj. odcinka drogi: 0.55km,

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku drogi gminnej ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi nie są urządzone, odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów otwartych.

Planuje się rozbiórkę zniszczonej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej i wbudowanie nowych warstw konstrukcji jezdni i poboczy.

Przepusty pod koroną drogi zostaną wyremontowane. Przewiduje się umocnienie wybranych wylotów narzutem kamiennym lub narzutem kamiennych w siatkach stalowych.

Wszystkie zjazdy zlokalizowane wzdłuż drogi zostaną wyremontowane. Konstrukcja nawierzchni przy Domu Ludowym zostanie rozebrana i odtworzona.

We wskazanych na planie sytuacyjnym miejscach planuje się wbudowanie ścieków drogowych z prefabrykatów betonowych.

Wzdłuż drogi na wybranych odcinkach zostanie wykonana opaska brzegowa z prefabrykatów betonowych ażurowych na warstwie pospółki gr. 10cm – nie podlega zgłoszeniu.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowe odcinki dróg składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi. Jezdnia drogi gminnej zostanie poszerzona.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przewiduje się korekty wysokościowe przebiegu drogi – niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejących zjazdów na odcinku w KM 0+180 ÷ 0+220. Spadki podłużne jezdni jezdni będą się zawierać w granicach 0.5÷4.0%.

Spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej będzie jednostronny 2.0%.

1.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje dla:

1. Nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,

2. Poboczy

- mieszanka z kruszywa łamanego gr. 15cm,

3. Zjazdów:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z mieszanki żw.-piask. gr. 30cm,

4. Poboczy:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 15cm,

1.2.4. Odwodnienie

Wszystkie przepusty pod koroną drogi zostaną wyremontowane.

We wskazanych na planie sytuacyjnym lokalizacjach planuje się wbudowanie ścieku drogowego przy utwardzonym poboczu - z prefabrykatów betonowych (KPED 01.03) na ławie z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 15cm z podsypką cem.-piaskową 1:4 gr. 5cm.

Na odcinku w KM 0+260 ÷ 0+500 pod poboczem po prawej stronie drogi zostanie wbudowany sączek podłużny (dren francuski) z rury perforowanej $\varnothing 10\text{cm}$ w warstwie kruszywa otoczonego geowłókniną z ujściem do rowu przydrożnego lewostronnego.

W KM 0+265 str. lewa planuje się remont przepustu na drodze bocznej wraz z wlotami – stalowy 1.84/1.32 długości 9.0m.

W KM 0+130 ÷ 0+156 lokalizuje się odwodnienie liniowe wzdłuż drogi przy zjazdach do Domu Ludowego.

Wyloty przepustów i przykanalików zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi ażurowymi na warstwie pospółki gr. 10cm

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: teletechnicznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacji lokalnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6. Organizacja ruchu

Planuje się wprowadzanie korekt do istniejącej organizacji ruchu - linie segregacyjne przy poboczu utwardzonym – wg projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

1.2.7. Zieleń

Nie dotyczy.

1.2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Planuje się montaż barier energochłonnych – wg planu sytuacyjnego.