

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **GMINA BUKOWSKO**
38-505 Bukowsko 290

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 628 i 644 w m. Nadolany oraz dz. nr ewid. 72/3, 72/4, 71/1, 71/2 i 505 w m. Nowotaniec o długości 0.60km**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, m. Nadolany, dz. 628, 644, m. Nowotaniec dz. 72/3, 72/4, 71/1, 71/2 i 505

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
PROJEKTANT br. mostowa	mgr inż. Piotr Gaździk upr. PDK/0079/PWOM/14	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1. Opis techniczny ogólny
 - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
 - 1.3 Opis mostu
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Profil – skala 1:50/500
 - 2.3.Przekrój typowy – skala 1:50
 - 2.4.Przekroje poprzeczne – skala 1:100
 - 2.5.Plan sytuacyjny mostu – skala 1:200
 - 2.6.Przekrój poprzeczny mostu – skala 1:50
 - 2.7.Schemat zbrojenia belki podporęczowej – skala 1:20

Sanok, styczeń 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dz. nr ewid. 628 i 644 w m. Nadolany oraz dz. nr ewid. 72/3, 72/4, 71/1, 71/2 i 505 w m. Nowotaniec o długości 0.60km

Inwestorem jest Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 290.

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie bezpiecznych warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi gminnej oraz poprawa jej warunków technicznych i użytkowych.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Nadolany i Nowotaniec. Początek zlokalizowany jest przy istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową NR 2207R Pisarowce-Nowotaniec, koniec natomiast przy istniejącym skrzyżowaniu z drogami gminnymi. Trasa drogi wiedzie przez tereny zabudowane głównie budynkami o charakterze zagrodowym, a także budynkami użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy, Remiza OSP, Stacja Diagnostyczna, etc.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa drogi gminnej D,
- prędkość projektowa: 30km/h,
- szerokość ist. jezdni: 3.0m,
- szerokość proj. jezdni.: 5.00 i 3.50m,
- szerokość proj. poboczy: 2x0.75m,
- szerokość proj. chodnika przy jezdni: 2.15m,
- długość proj. odcinka drogi: 0.604km,
- długość proj. odcinka chodnika: 0.04km.

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi nie są urządzone, odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów otwartych.

Planuje się rozbiórkę zniszczonej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej i wbudowanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy. W KM 0+005÷0+047 przewiduje się lokalizację chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejące skrzyżowania w KM 0+005 i 0+609 zostaną przebudowane. W ramach inwestycji zostanie wybudowanych 42mb chodnika.

Istniejący w KM 0+050 most zostanie wyremontowany – wykonana zostanie belka podporęczowa, zamontowane zostaną bariery energochłonne na moście i dojazdach, wykonane zostanie odwodnienie mostu oraz wymieniona zostanie nawierzchnia jezdni wraz z izolacją.

Wszystkie zjazdy zlokalizowane wzdłuż drogi zostaną wyremontowane.

Dno ist. rowów i skarpy (miejscowo) zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowe odcinki dróg składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi. Jezdnia drogi gminnej zostanie poszerzona na odcinku planowanego chodnika.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Nie przewiduje się korekt wysokościowych przebiegu drogi poza odcinkiem w KM 0+070 ÷ 0+150 gdzie niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejących zjazdów. Spadki podłużne jezdni jezdni będą się zawierać w granicach 0.5÷8.5%.

Spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej będzie jednostronny 2.0%.

1.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje dla:

1. Nawierzchni jezdni KM 0+005 ÷ 0+270
 - warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z AC gr. 7cm,
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
 - mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,
2. Nawierzchni jezdni KM 0+270 ÷ 610:
 - warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,

- warstwa wiążąca z AC gr. 8cm,
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,

3. Chodnika:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm,

4. Poboczy

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 15cm,

5. Zjazdów:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z mieszanki żw.-piask. gr. 30cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na ławie betonowej z oporem gr. 15cm. Obrzeża projektuje z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na ławie betonowej gr. 10cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi i chodnika oraz poboczy odbywać się będzie powierzchniowo do ist. rowów przydrożnych.

Dna rowów przydrożnych otwartych zostaną na całym przedmiotowym odcinku umocnione prefabrykatami betonowymi (KPED 01.03) na ławie z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 15cm z podsypką cem.-piaskową 1:4 gr. 5cm. Skarpy rowów zostaną miejscowo umocnione prefabrykatami betonowymi ażurowymi na warstwie pospółki gr. 10cm.

W KM 0+148 planuje się budowę przepustu pod koroną drogi z rury HDPE \varnothing 0.80m długości 12.0m wraz ze studniami wlotowymi.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: teletechnicznej, wodociągowej, gazowej, elektroenergetyczne i kanalizacji lokalnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6. Organizacja ruchu

Planuje się uzupełnienie oznakowania w istniejącej organizacji ruchu.

1.2.7. Zieleń

Nie dotyczy.

1.2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.