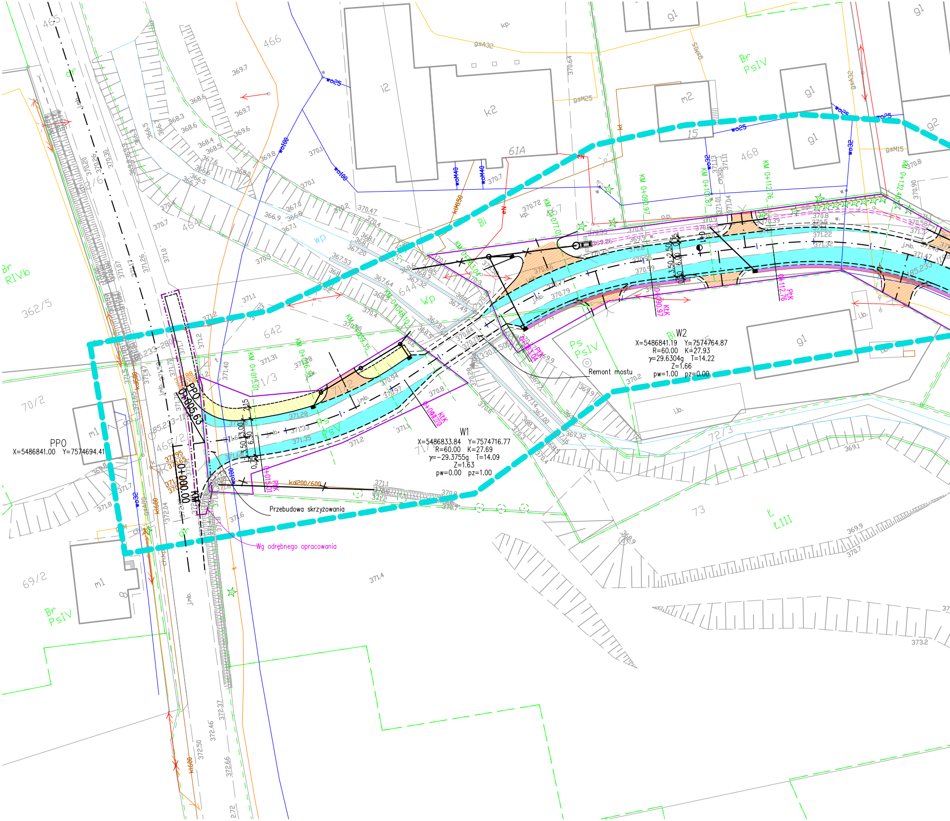
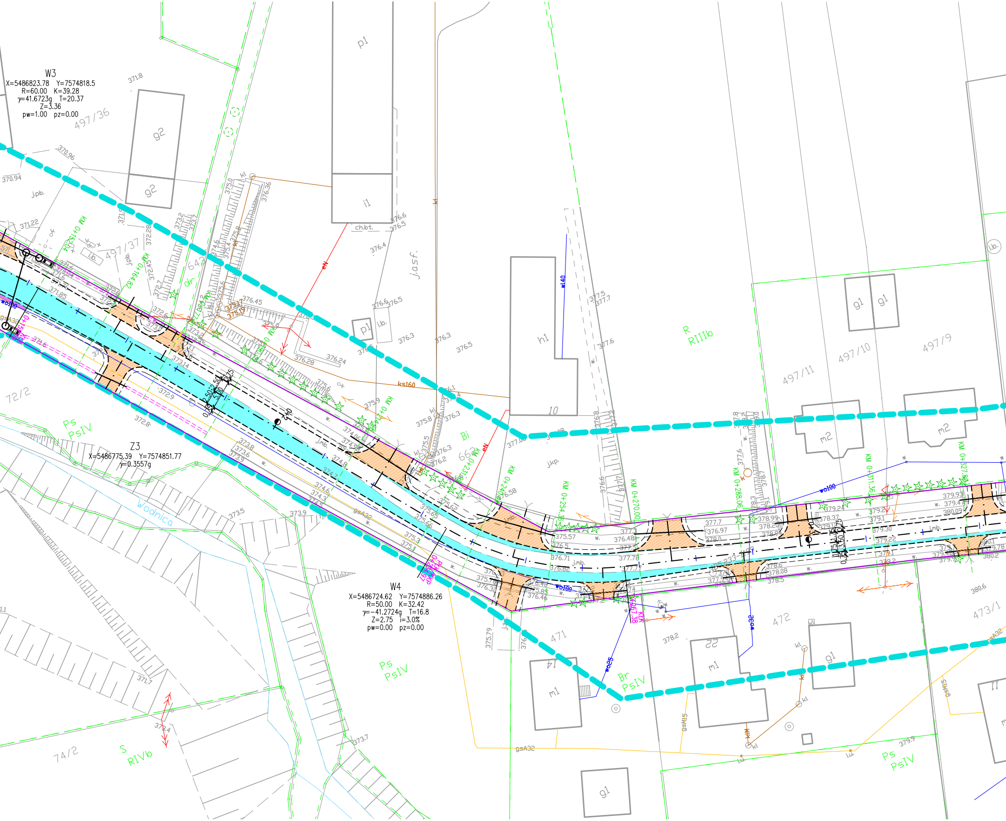
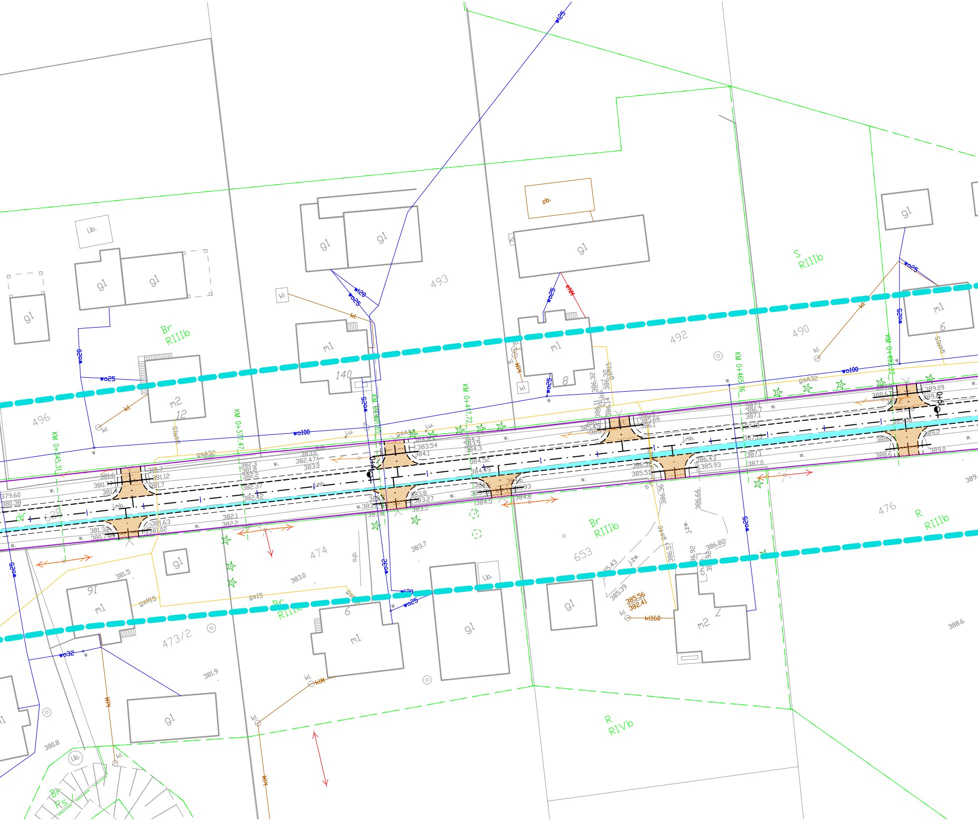
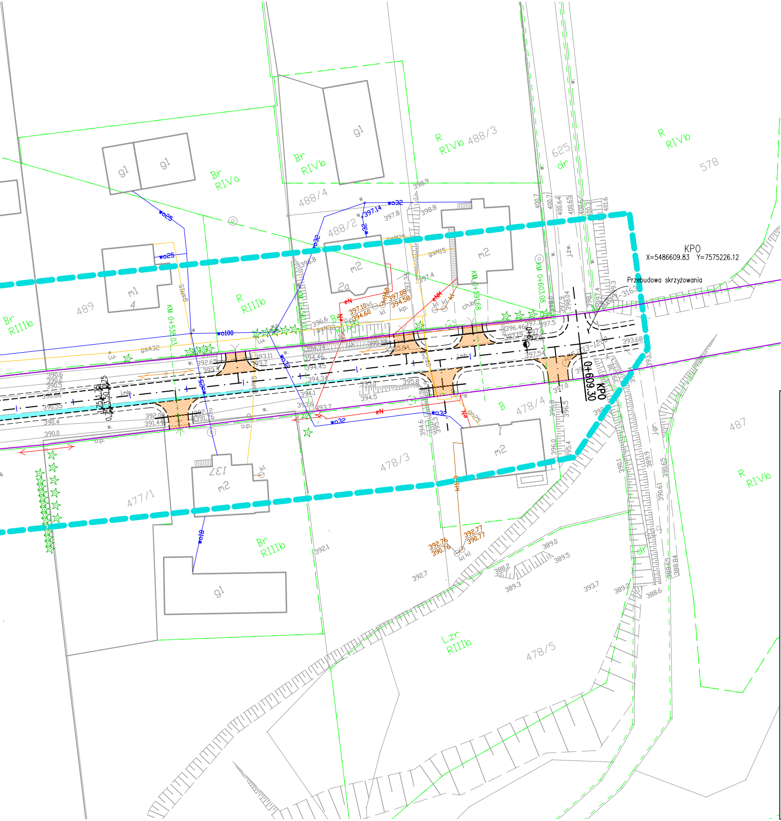

PP0
X=5486841.00 Y=7574694.41
W1
X=5486833.84 Y=7574716.77
R=60.00 K=27.69
γ=-29.3755g T=14.09
Z=1.63
pw=0.00 pz=1.00
W2
X=5486841.19 Y=7574764.87
R=60.00 K=27.93
γ=29.6304g T=14.22
Z=1.66
pw=1.00 pz=0.00
Remont mostu
Przebudowa skrzyżowania
Wg odrębnego opracowania
KM 0+000.00
PP0 0+005.63
0+015.01 PłK
0+090.97 KłK
0+112.76 PłK
0+063.04 PłK
KM 0+015.01
KM 0+026.35
KM 0+039.35
KM 0+048.10
KM 0+060.97
KM 0+077.01
KM 0+101.87
KM 0+112.76
KM 0+132.40
kd200/600
kl600
wo100
wo25
wo32
woM40
ktM150
gsA32
gsM25
gsM15
61A
k2
i2
m2
g1
g2
m1
15
465
466
468
642
644
71/3
71/2
72/3
73
70/2
69/2
362/5
468/2
Br RIVb
Br PsIV
Ps PsV
Ps PsIV
Bi
Wp
ŁIII
dr
kp.
l.b.
j.mb.
2.15
3.00
3.50
6.50
6.00
0.75
2.50


W3
X=5486823.78 Y=7574818.5
R=60.00 K=39.28
γ=41.6723g T=20.37
Z=3.36
pw=1.00 pz=0.00
Z3
X=5486775.39 Y=7574851.77
γ=0.3557g
W4
X=5486724.62 Y=7574886.26
R=50.00 K=32.42
γ=−41.2724g T=16.8
Z=2.75 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.00
497/36
497/37
497/11
497/10
497/9
72/2
74/2
471
472
473/1
p1
i1
h1
g1
g2
m1
m2
ch.bt.
j.asf.
j.pb.
j.kp.
j.mb.
l.b.
Wodnica
Ps PsIV
R RIIIb
S RIVb
Br PsIV
Bi
ks160
wo100
wo32
wo25
wł40
gsA32
gsM15
KM 0+164.82
KM 0+231.89
KM 0+240.00
KM 0+254.35
KM 0+270.00
KM 0+288.06
KM 0+311.36
KM 0+327.90
10
14
22
11
eN
kt
kl



496
Br
RIIIb
493
492
490
S
RIIIb
628
474
473/2
653
476
R
RIIIb
R
RIVb
Br
Ps
m2
12
m1
140
m1
8
m1
6
m1
91
m1
6
m2
g1
i.b.
zb.
kl
KM 0+345.31
KM 0+377.47
KM 0+417.72
KM 0+465.76
KM 0+497.22
wo100
wo25
wo20
wo32
wo24
wl20
wl25
eNN
gsA32
gsM15
gs15
kl160
klM
j.mb.
j.u.
o.p.
j.zw.
379.60
380.38
381.32
380.74
381.63
381.02
381.7
381.12
382.3
381.8
382.2
382.37
382.42
383.0
382.47
383.54
384.1
383.8
383.27
383.5
384.3
383.9
384.52
384.49
384.5
384.6
386.32
386.14
386.1
385.66
386.43
385.93
385.51
386.36
386.57
386.66
386.92
386.82
385.56
382.41
385.39
387.1
387.0
388.67
389.09
389.2
389.0
388.6
383.7
383.0
381.5
381.9
380.8


KPO
X=5486609.83 Y=7575226.12
Przebudowa skrzyżowania
KM 0+538.03
KM 0+603.08
KM 0+591.68
0+609.30 KPO
0+600
488/3
488/4
488/2
489
578
625 dr
478/4
478/3
477/1
478/5
487
Br RIVa
Br RIVb
R RIVb
R RIIIb
Br RIIIb
Lzr RIIIb
g1
m1
m2
wo25
wo32
wo100
wo18
gsM15
gsA32
eN
kl

LEGENDA

―	Ist. granica pasa drogowego – granice działek
— · —	Oś proj. drogi
🟦	Proj. poszerzenie jezdni
🟨	Proj. chodnik
▨	Przebudowa ist. zjazdu
――	Projektowany krawężnik
- - - -	Projektowane obrzeże
— — —	Projektowana krawędź jezdni
– – –	Projektowana krawędź pobocza
―o―	Projektowane elementy odwodnienia

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:	GMINA BUKOWSKO 38–505 Bukowsko 290		
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 628, 644 w m. Nadolany oraz dz. nr ewid. 72/3, 72/4, 71/1, 71/2 i 505 w m. Nowotaniec o długości 0.60km		
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki nr upr.: K–64/01	Podpis	Skala: 1:500
Asytent proj.:	mgr inż. Paweł Ziemiański	Podpis	Data: 06.2021
Weryfikator: branża drogowa		Podpis	Numer rysunku: 1
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		