

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **GMINA BUKOWSKO**
38-505 Bukowsko 290

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid 503, 495 i 467/2 w m. Nowotaniec o długości 0.21km**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, m. Nowotaniec, dz. 503, 495, 467/2

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1. Opis techniczny ogólny
 - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:1000
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, luty 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dz. nr ewid 503, 495 i 467/2 w m. Nowotaniec o długości 0.21km

Investorem jest Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 290.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie bezpiecznych warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi gminnej oraz poprawa jej parametrów technicznych i użytkowych.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Nowotaniec. Początek zlokalizowany jest przy istniejącym skrzyżowaniu z drogą gminną prowadzącą do Woli Jaworowej, koniec natomiast przy istniejącym skrzyżowaniu z inną drogą gminną. Trasa drogi wiedzie przez tereny zabudowane głównie budynkami o charakterze zagrodowym, a także budynkami użyteczności publicznej tj. Szkoła Podstawowa, Remiza OSP.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa drogi gminnej D,
- prędkość projektowa: 30km/h,
- szerokość ist. jezdni: 3.0m,
- szerokość proj. jezdni.: 3.50m,
- szerokość proj. poboczy: 2x0.75m,
- długość proj. odcinka drogi: 0.210km,

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi nie są urządzone, odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych otwartych.

Planuje się rozbiórkę zniszczonej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej i wbudowanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy.

Nawierzchnia wszystkich zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi zostanie odtworzona.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowe odcinki dróg składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Lokalizacja wysokościowa ist. drogi pozostanie bez zmian, podobnie spadki podłużne nawierzchni jezdni.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni będzie jednostronny 2.0%.

1.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje dla:

1. Nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 8cm,
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,
- geowłóknina,

2. Poboczy:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 12cm,

3. Zjazdów:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 20cm,

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi i chodnika oraz poboczy odbywać się będzie powierzchniowo do ist. rowów przydrożnych, które zostaną odmulone i oczyszczone.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacji lokalnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.

1.2.7. Zieleń

Nie dotyczy.

1.2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.