

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA BUKOWSKO

ADRES:

**Bukowsko 290
38-505 Bukowsko**

NAZWA
ZAMÓWIENIA:

**Remont mostu w ciągu drogi gminnej w km 0+055
w miejscowości Nadolany na działkach ewid. 72/3,
505, 628**

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

**Most w ciągu drogi gminnej w km 0+055 w
Nadolanach**

FAZA OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA:

MOSTOWA

CZĘŚĆ :

OPIS TECHNICZNY

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN SPECJ.	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Gaździk	PDK/0079/PWOM/14		07.2021

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Lokalizacja i zakres opracowania	4
2.1	Inwestor	4
2.2	Lokalizacja	4
3.	Stan istniejący	4
3.1	Opis konstrukcji istniejącej	4
3.2	Istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.....	5
4.	Projektowane rozwiązania techniczne	6
4.1	Opis ogólny	6
4.2	Warunki prowadzenia robót.....	7
4.3	Wymagania materiałowe	7
4.4	Organizacja ruchu na czas robót.....	7
5.	Uwagi końcowe	7

Opis techniczny

Remont mostu w ciągu drogi gminnej w km 0+055 w miejscowości Nadolany na działkach ewid. 72/3, 505, 628

1. Podstawa opracowania

- Obowiązkowe normy i przepisy:
 - a) Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63/99 poz. 735;
 - b) Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43/99 poz. 430;
 - c) PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia
 - d) Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami
- normy:
 - a) PN – 91/S-10042 „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie”
 - b) PN 85/S – 10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
- literatura techniczna
- oprogramowanie komputerowe

2. Lokalizacja i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z remontem mostu przez rzekę Pielnica, w ciągu drogi gminnej (dz. Nr ewid. 72/3, 505, 628) w miejscowości Nadolany (w obrębie budynku Straży Pożarnej).

Obiekt znajduje się regionalnie południowo-wschodniej części Podkarpacia, w Powiecie sanockim, w Gminie Bukowsko, w miejscowości Nadolany.

Przedmiotowe zadanie polegało będzie na wykonaniu remontu istniejącego mostu stałego polegającego na wykonaniu belki podporęczowej oraz wymianie elementów bezpieczeństwa ruchu - montaż barieroporęczy na długości mostu oraz barier drogowych na dojazdach do obiektu. Planuje się wykonanie remontu obiektu mostowego, który pozwoli na przywrócenie go do pierwotnego stanu technicznego. Obiekt po remoncie spełniał będzie wymogi bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych. W ramach remontu planuje się wykonanie odpowiedniego odwodnienia mostu w postaci montażu na długości mostu ścieków drogowych. Zaplanowano również wykonanie wymiany zniszczonej nawierzchni na obiekcie, oczyszczenie płyty pomostu na szerokości projektowanych belek podporęczowych i na szerokości poboczy, wykonanie poboczy bitumicznych na długości płyty pomostu oraz wykonanie izolacji w obrębie projektowanych belek podporęczowych.

2.1 Inwestor

Gmina Bukowsko
38-505 Bukowsko 290

2.2 Lokalizacja

Remont generalny mostu zlokalizowany jest na działkach: 72/3, 505, 628 obręb Nadolany, Gmina Bukowsko.

3. Stan istniejący

3.1 Opis konstrukcji istniejącej

Istniejący most zlokalizowany jest w ciągu drogi ciągu drogi gminnej w km 0+055 w miejscowości Nadolany na działkach ewid. 72/3, 505, 628 przekraczający rzekę Pielnicę pod kątem ok. 67°.

Konstrukcję ustroju nośnego stanowią dźwigary stalowe, wykonane z belek dwuteowych, walcowanych zabetonowanych w poprzecznicach podporowych ułożonych na betonowych podporach monolitycznych. W przekroju poprzecznym ułożono 8 szt. belek stalowych, w rozstawie co ok. 0,75 m. Pomost mostu stanowi

żelbetowa płyta monolityczna, oparta na ww. dźwigarach stalowych. Balustrady wykonano stalowe, o słupkach i pochwycie z kątowników L 65x65 mm, z przeciągami z płaskowników 45x6 mm. Nawierzchnia mostu jest bitumiczna, pobocza gruntowe.

Podpory wykonano monolityczne, betonowe, posadowione bezpośrednio ze skrzydłami betonowymi ukośnymi.

Most posiada jezdnię szerokości 3,10-3,5 m oraz obustronne opaski bezpieczeństwa szerokości ok. 1,5 m, ograniczone balustradami stalowymi. Całkowita szerokość mostu wynosi 6,4 m. Długość całkowita mostu wynosi ok. L = 7,5 m.

Podstawowe parametry mostu:

- Szerokość jezdni	1 x 3,1-3,5 m (jeden pas ruchu)
- Szerokość opaski bezpieczeństwa	2 x 1,5 m
- Szerokość ciągu pieszego	ruch pieszo-jezdny
- Całkowita szerokość obiektu	6,4 m
- Konstrukcja mostu	stalowa, z pomostem żelbetowym
- Podpory betonowe monolityczne	
- Długość płyty pomostu:	L=9,20 - 9,45 m
- Rozpiętość przęsła	Lt=7,00 m
- Światło mostu:	6,60 m
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	ok. 67°

3.2 Istniejące urządzenia uzbrojenia terenu

W miejscu lokalizacji istniejącego mostu oraz w obrębie zakresu robót remontowych nie ma urządzeń uzbrojenia terenu.

W pobliżu obiektu występuje napowietrzna sieć energetyczna, która znajduje się poza zakresem projektowanych robót remontowych.

4. Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Opis ogólny

Planuje się wykonanie remontu obiektu poprzez wykonanie żelbetowej belki podporęczowej kotwionej w istniejącej płycie pomostu, wykonanie wymiany nawierzchni jezdni na moście oraz na długości adaptacji dojazdów, wykonanie nawierzchni bitumicznej na poboczach oraz wykonanie adaptacji odwodnienia na obiekcie mostowym.

Remont przewiduje takie roboty jak:

- roboty przygotowawcze związane z zapleczem budowy i zabezpieczeniem miejsca wykonywanych robót
- oznakowanie czasowe robót na obiekcie
- wykonanie rozbiórki jezdni na moście
- wykonanie rozbiórki poboczy
- wykonanie rozbiórki urządzeń bezpieczeństwa ruchu - tj. balustrad stalowych
- oczyszczenie płyty pomostu na szerokości projektowanej belki podporęczowej oraz na szerokości projektowanych poboczy,'
- wykonanie żelbetowych belek podporęczowych na długości pomostu wraz z kotwieniem belki do istniejącej płyty pomostu,
- wykonanie izolacji przestrzeni pod rozebrany poboczem (uszczelnienie styku wykonanej belki z istniejącą płytą pomostu)
- montaż ścieków drogowych korytkowych 50x50x15cm na długości mostu oraz na dojazdach
- montaż barieroporęczy na długości wykonanych belek podporęczowych oraz barier drogowych na docinkach dojazdów do mostu
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz nawierzchni bitumicznej poboczy na długości projektowanych korytek.

Przewidziano przekrój poprzeczny obiektu z obustronnym zabezpieczeniem ruchu w postaci barieroporęczy i barier stalowych. Barieroporęcze montowane będą do wcześniej wykonanych belek podporęczowych. Na przedłużeniu balustrady wykonane zostaną bariery drogowe zabezpieczające przed upadkiem z wysokich nasypów przy obiekcie.

Na długości mostu zaplanowano rozbiórkę zniszczonych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni oraz ich odtworzenie z nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego przykrytego warstwą bitumiczną na długości mostu.

4.2 Warunki prowadzenia robót

Odpady pochodzące z rozbiórek zostaną poddane recyklingowi. Ewentualne inne odpady, które nie będą się nadawały do wykorzystania w trakcie prowadzenia robót, zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z ustawą o odpadach. Biorąc pod uwagę fakt, że będą przestrzegane przepisy dotyczące gospodarki odpadami zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i w trakcie późniejszej eksploatacji można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla otaczającego środowiska i zdrowia ludzi. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej. Roboty kończone będą przed godziną 20⁰⁰.

4.3 Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

4.4 Organizacja ruchu na czas robót

Przewiduje się, że planowane prace będą prowadzone przy ruchu wahadłowym oraz całkowitym zamknięciu mostu w trakcie wykonywania prac bitumicznych.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

5. Uwagi końcowe

1. Opis techniczny stanowi jeden z elementów dokumentacji wykonawczej. Przy realizacji zadania należy zastosować odpowiednie, sprawdzone technologie i wykonać remont mostu zgodnie z STWiORB, częścią rysunkową oraz przedmiarem robót, które stanowią jednolitą, zintegrowaną całość dokumentacji. Ewentualne niepewności lub wystąpienie rozbieżności nie może być dowolnie interpretowane, lecz konieczne, a wręcz kluczowe jest uzyskanie stanowiska Inspektora/Inżyniera.
2. W trakcie robót stosować odnośne przepisy BHP, ochrony środowiska i prawa Własności.
3. Przed rozpoczęciem robót winny być uregulowane wszystkie sprawy dotyczące własności terenu .