

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **GMINA BUKOWSKO**
38-505 Bukowsko 290

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 628 i 644 w m. Nadolany oraz dz. nr ewid. 72/3, 72/4, 71/1, 71/2 i 505 w m. Nowotaniec o długości 0.604km**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, m. Nadolany, dz. 628, 644, m. Nowotaniec dz. 72/3, 72/4, 71/1, 71/2 i 505

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
PROJEKTANT br. mostowa	mgr inż. Piotr Gaździk upr. PDK/0079/PWOM/14	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1. Opis techniczny ogólny
 - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, styczeń 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dz. nr ewid. 628 i 644 w m. Nadolany oraz dz. nr ewid. 72/3, 72/4, 71/1, 71/2 i 505 w m. Nowotaniec o długości 0.604km

Inwestorem jest Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 290.

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie bezpiecznych warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi gminnej oraz poprawa jej warunków technicznych i użytkowych.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Nadolany i Nowotaniec. Początek zlokalizowany jest przy istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową NR 2207R Pisarowce-Nowotaniec, koniec natomiast przy istniejącym skrzyżowaniu z drogami gminnymi. Trasa drogi wiedzie przez tereny zabudowane głównie budynkami o charakterze zagrodowym, a także budynkami użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy, Remiza OSP, Stacja Diagnostyczna, etc.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa drogi gminnej D,
- prędkość projektowa: 30km/h,
- szerokość ist. jezdni: 3.0m,
- szerokość proj. jezdni.: 5.00 i 3.50m,
- szerokość proj. poboczy: 2x0.75m,
- szerokość proj. chodnika przy jezdni: 2.15m,
- długość proj. odcinka drogi: 0.604km,
- długość proj. odcinka chodnika: 0.04km.

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi nie są urządzone, odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów otwartych.

Planuje się rozbiórkę zniszczonej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej i wbudowanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy. W KM 0+005÷0+047 przewiduje się lokalizację chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejące skrzyżowania w KM 0+005 i 0+609 zostaną przebudowane. W ramach inwestycji zostanie wybudowanych 42mb chodnika.

Istniejący w KM 0+050 most zostanie wyremontowany – wykonana zostanie belka podporęczowa, zamontowane zostaną bariery energochłonne na moście i dojazdach, wykonane zostanie odwodnienie mostu oraz wymieniona zostanie nawierzchnia jezdni wraz z izolacją.

Wszystkie zjazdy zlokalizowane wzdłuż drogi zostaną wyremontowane.

Dno ist. rowów i skarpy (miejscowo) zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowe odcinki dróg składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi. Jezdnia drogi gminnej zostanie poszerzona na odcinku planowanego chodnika.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Nie przewiduje się korekt wysokościowych przebiegu drogi poza odcinkiem w KM 0+070 ÷ 0+150 gdzie niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejących zjazdów. Spadki podłużne jezdni będą się zawierać w granicach 0.5÷8.5%.

Spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej będzie jednostronny 2.0%.

1.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje dla:

1. Nawierzchni jezdni KM 0+005 ÷ 0+270
 - warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z AC gr. 7cm,
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
 - mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,
2. Nawierzchni jezdni KM 0+270 ÷ 610:
 - warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z AC gr. 8cm,
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,

- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,
- 3. Chodnika:
 - kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
 - podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm,
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm,

4. Poboczy

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 15cm,

5. Zjazdów:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z mieszanki żw.-piask. gr. 30cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na ławie betonowej z oporem gr. 15cm. Obrzeża projektuje z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na ławie betonowej gr. 10cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi i chodnika oraz poboczy odbywać się będzie powierzchniowo do ist. rowów przydrożnych.

Dna rowów przydrożnych otwartych zostaną na całym przedmiotowym odcinku umocnione prefabrykatami betonowymi (KPED 01.03) na ławie z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 15cm z podsypką cem.-piaskową 1:4 gr. 5cm. Skarpy rowów zostaną miejscowo umocnione prefabrykatami betonowymi ażurowymi na warstwie pospółki gr. 10cm.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: teletechnicznej, wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej i kanalizacji lokalnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania korekt do istniejącej organizacji.

1.2.7. Zieleni

Nie dotyczy.

1.2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.