

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **GMINA BUKOWSKO**
38-505 Bukowsko 290

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 301/1, 302, 303, 297/1, 144/5, 164/2, 172 i 299/1 w m. Nagórzany o długości 0.55km**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, m. Nagórzany, dz. 301/1, 302, 303, 297/1, 144/5, 164/2, 172 i 299/1

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.	mgr inż. Paweł Ziemiański	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1. Opis techniczny ogólny
 - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, styczeń 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dz. nr ewid. 301/1, 302, 303, 297/1, 144/5, 164/2, 172 i 299/1 w m. Nagórzany o długości 0.55km.

Inwestorem jest Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 290.

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie bezpiecznych warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi gminnej oraz poprawa jej parametrów technicznych i użytkowych.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Nagórzany. Początek zlokalizowany jest przy istniejącym skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 893 Sieniawa-Szczawne, koniec natomiast przy istniejących skrzyżowaniach z drogami gminnymi. Trasa drogi wiedzie przez tereny zabudowane głównie budynkami o charakterze zagrodowym, a także budynkami użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy, Remiza OSP.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa drogi gminnej D,
- szerokość ist. jezdni: 3.0m,
- szerokość proj. jezdni.: 3.50m,
- szerokość proj. poboczy: 2x0.75m,
- długość proj. odcinka drogi: 0.55km,

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku drogi gminnej ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi nie są urządzone, odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów otwartych.

Planuje się rozbiórkę zniszczonej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej i wbudowanie nowych warstw konstrukcji jezdni i poboczy.

Przepusty pod koroną drogi zostaną wyremontowane. Przewiduje się umocnienie wybranych wylotów narzutem kamiennym lub narzutem kamiennych w siatkach stalowych.

Wszystkie zjazdy zlokalizowane wzdłuż drogi zostaną wyremontowane.

We wskazanych na planie sytuacyjnym miejscach planuje się wbudowanie ścieków drogowych z prefabrykatów betonowych.

Wzdłuż drogi na wybranych odcinkach zostanie wykonana opaska brzegowa z prefabrykatów betonowych ażurowych na warstwie pospółki gr. 10cm – nie podlega zgłoszeniu.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowe odcinki dróg składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi. Jezdnia drogi gminnej zostanie poszerzona.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przewiduje się korekty wysokościowe przebiegu drogi – niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejących zjazdów na odcinku w KM 0+180 ÷ 0+220. Spadki podłużne jezdni jezdni będą się zawierać w granicach 0.5÷4.0%.

Spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej będzie jednostronny 2.0%.

1.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje dla:

1. Nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,

2. Poboczy

- mieszanka z kruszywa łamanego gr. 15cm,

3. Zjazdów:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z mieszanki żw.-piask. gr. 30cm,

4. Poboczy:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 15cm,

1.2.4. Odwodnienie

Wszystkie przepusty pod koroną drogi zostaną wyremontowane.

Na odcinku w KM 0+260 ÷ 0+500 pod poboczem po prawej stronie drogi zostanie wbudowany sączek podłużny (dren francuski) z rury perforowanej $\varnothing 10\text{cm}$ w warstwie kruszywa otoczonego geowłókniną z ujściem do rowu przydrożnego lewostronnego.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i naziemne następujących sieci: teletechnicznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacji lokalnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania korekt do istniejącej organizacji ruchu.

1.2.7. Zieleń

Nie dotyczy.

1.2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Planuje się montaż barier energochłonnych – wg planu sytuacyjnego.