

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **GMINA BUKOWSKO**
38-505 Bukowsko 290

Tytuł projektu: **Remont drogi gminnej publicznej Nr 117260R na dz. nr ewid. 1015 w m. Pobiedno i 13, 15 w m. Prusiek o dł. 0.408km**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, m. Pobiedno, dz. 1015, m. Prusiek dz. 13 i 15

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	<i>mgr inż. Piotr Tarapacki</i> mgr bud. i inżynieria drogowa z ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 Sanok, ul. Włocławskiego 4/21 tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01
Asystent proj.		

Spis zawartości:

1. Część opisowa
 - 1.1. Opis techniczny ogólny
 - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
2. Część rysunkowa
 - 2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:1000
 - 2.2. Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, styczeń 2023r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej publicznej Nr 117260R na dz. nr ewid. 1015 w m. Pobiedno i 13, 15 w m. Prusiek o dł. 0.408km.

Inwestorem jest Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 290.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie bezpiecznych warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi gminnej oraz poprawa jej parametrów technicznych i użytkowych.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Pobiedno i Prusiek. Początek zlokalizowany jest przy istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2212R Sanok-Bukowsko, koniec natomiast przy zabudowaniach w głębi miejscowości. Trasa drogi wiedzie przez tereny zabudowane głównie budynkami o charakterze zagrodowym, a także budynkami użyteczności publicznej tj. Szkoła Publiczna, Ośrodek Zdrowia, Dom Ludowy, w którym znajduje się lokal wyborczy.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa drogi gminnej D,
- prędkość projektowa: 30km/h,
- szerokość ist. jezdni: 3.0-4.0m,
- szerokość proj. jezdni.: 3.50-4.00m, - spełnia wymagania rozporządzenia
- szerokość proj. poboczy: 2x0.75m,
- długość proj. odcinka drogi: 0.408km,

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi nie są urządzone, odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych otwartych.

Planuje się frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej i wbudowanie nowych warstw mineralno-asfaltowych i wbudowanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz na odcinku w KM 0+170 ÷ 0+408 wymianę podbudowy.

Nawierzchnia ist. chodnika w KM 0+007 ÷ 0+108 strona lewa zostanie rozebrana i ponownie ułożona.

Nawierzchnia wszystkich zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi zostanie odtworzona, ist. zjazd z drogi na boisko sportowe w KM 0+100 str. L zostanie zlikwidowany (krawężnik chodnika na długości zjazdu zostanie podniesiony).

Nie przewiduje się zmiany położenia wysokościowego nawierzchni jezdni.

Prace drogowe prowadzone będą w granicach pasa drogowego.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowe odcinki dróg składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Lokalizacja wysokościowa ist. drogi pozostanie bez zmian, podobnie spadki podłużne nawierzchni jezdni.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni będzie jednostronny 2.0%.

1.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

1. KM 0+007 ÷ 0+108

A. Nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 4cm,
- frezowanie ist. nawierzchni jezdni,

B. Poboczy:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 8cm,

2. KM 0+108 ÷ 0+170

A. Nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 8cm,
- frezowanie ist. nawierzchni jezdni,

A. Poboczy:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 12cm,

3. KM 0+170 ÷ 0+408

A. Nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 8cm,
- wymiana podbudowy z kruszywa:
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
 - mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,

B. Poboczy:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 12cm,

4. Zjazdów:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 20cm,

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi i chodnika oraz poboczy odbywać się będzie powierzchniowo do ist. rowów przydrożnych, które zostaną odmulone i oczyszczone.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanego remontu przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: teletechnicznej, wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej i kanalizacji lokalnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.

1.2.7. Zieleń

Planuje się ścięcie i karczowanie pnia kolidującego drzewa.

1.2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

mgr inż. Piotr Tarapacki
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w szczególności konstruowania - budowlanej
38-500 Sanok, Al. Wojsk. Polskiego 4/21
tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01