

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

GMINA BUKOWSKO
Bukowsko 290, 38-505 Bukowsko

Tytuł Projektu:

Przebudowa drogi gminnej Nr 117274R o długości 0.375km w Bukowsku

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, Bukowsko, dz. 2193/2, 2196/3, 2196/16, 2203, 2204/1, 2103.

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-right: 10px;">bid</div><div>SANOK</div></div> <div style="text-align: right; margin-top: 5px;">Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541</div>		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, maj 2023r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 117274R długości 0.375km w Bukowsku.

Inwestorem jest Gmina Bukowsko, Bukowsko 290, 38-505 Bukowsko.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi gminnej.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Planowany odcinek drogi gminnej znajduje się na terenie Bukowska. Przedmiotowa droga znajduje się w centralnej części miejscowości w pobliżu miejscowego Kościoła, Remizy OSP, Domu Ludowego, Ośrodka Zdrowia, budynku Urzędu Gminy i budynku handlowego. Początek zlokalizowany jest na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 889 Sieniawa-Szczawne koniec natomiast przy ostatnim budynku w kierunku m. Kamienne.

1.1.3 Dane techniczne:

- długość proj. odcinka drogi: 0.375km,
- długość proj. chodnika: $29+31+30+6=96\text{m}$,
- ist. szerokości jezdni 3.5 i 5.0m,
- ist. nawierzchnia jezdni: bitumiczna i żwirowa,
- proj. szerokość jezdni: 4.50/5.00 i 3.50m, odpowiednio w KM 0+000÷0+083 i 0+095÷0+375,
- proj. nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- proj. szerokość poboczy: $2\times 0.75\text{m}$ (miesz. kruszywa łamanego), w 0+095÷0+375,
- kategoria ruchu KR2 i KR1, odpowiednio w KM 0+000÷0+083 i 0+095÷0+375,
- klasa drogi D,
- prędkość projektowa 30km/h.

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.5 i 5.0m.

Planowana przebudowa drogi będzie polegać na: wykonaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wbudowaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa łamanego, odnowie nawierzchni istniejących chodników z kostki betonowej wraz z krawężnikami, remoncie ist. obiektu mostowego w KM 0+090 (łącznie z wymianą warstw nawierzchni jezdni i barier energochłonnych) i odtworzeniu rowów przydrożnych wraz z umocnieniami. Brzegi potoku Silska bezpośrednio przy remontowanym obiekcie zostaną umocnione narzutem kamiennym w siatkach stalowych na długości 5.0m przed i za mostem.

W KM 0+022 planuje się usytuowanie przejścia dla pieszych wraz z aktywnym oznakowaniem pionowym i oznakowaniem poziomym.

Nawierzchnia wszystkich zjazdów z drogi zostanie odnowiona wraz z odcinkami rowów krytych. Chodnik na długości zjazdów do remizy OSP zostanie dostosowany (obniżony) do poziomu wjazdu do budynku.

Istniejące elementy kanalizacji deszczowej zostaną oczyszczone i wyregulowane do poziomu proj. nawierzchni jezdni.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne jezdni zostaną zachowane, spadki poprzeczne zostaną będą zgodne z naturalnym nachyleniem terenu.

1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni KM 0+000 ÷ 0+083,
 - w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
 - frezowanie ist. naw. gr. 4cm,
2. Jezdni KM 0+095 ÷ 0+375,
 - w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
 - w-wa wiążąca z AC gr. 5cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20cm,
 - mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,
3. Chodnika lewostronnego w KM 0+000 ÷ 0+029, i prawostronnego w KM 0+018 ÷ 0+024 i 0+053 ÷ 0+083 oraz chodnika przy remizie OSP,
 - kostka betonowa wibroprasowana 20x10x8cm
 - podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
 - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 4/63 śr. gr. 10cm,
4. Zjazdów przy remizie
 - kostka betonowa wibroprasowana 20x10x8cm
 - podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
 - podbudowa z chudego betonu gr. 20cm,
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 30cm,

5. Pobocza KM 0+095 ÷ 0+375:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 12cm.

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać bez zmian powierzchniowo w otaczający teren i do rowów przydrożnych, które zostaną odtworzone.

1.2.5 Infrastruktura podziemna i naziemna

Wzdłuż i w poprzek przebudowywanej drogi przebiegają urządzenia infrastruktury podziemnej i nadziemnej uzbrojenia terenu tj. sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej, teletechnicznej i kanalizacji deszczowej. W trakcie realizacji robót należy zwrócić na nie szczególną uwagę.

1.2.6 Zieleń

Nie dotyczy.