

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor :

GMINA BUKOWSKO
38-505 Bukowsko 290

Tytuł Projektu:

Przebudowa drogi gminnej Karlików - Przybyszów w KM 0+380 ÷ 1+310

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Bukowsko, ob. Karlików, dz. 389,
ob. Przybyszów dz. 4.

<div><div>bidSANOK</div><div>Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, grudzień 2023r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Karlików - Przybyszów w KM 0+380 ÷ 1+310.

Inwestorem jest Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 290.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem prac jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych po przedmiotowej drodze.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie miejscowości Karlików i Przybyszów na obszarze o sporadycznej zabudowie.

1.1.3 Dane techniczne:

Dane techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR2
- Długość: 0.930km
- ist. szerokość drogi: 2.50-3.50m,
- proj. szerokość jezdni:
 - 1. KM 0+380 ÷ 1+090 3.50m,
 - 2. KM 1+090 ÷ 1+310 3.00m,
- proj. szerokość poboczy: KM 0+380 ÷ 1+310 2x0.75m,
- proj. nawierzchnia jezdni:
 - 1. KM 0+380 ÷ 1+310 beton asfaltowy,
- proj. nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane.

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma nawierzchnię z płyt drogowych i żwirową, pobocza są niewydzielone, odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych i w otaczający teren.

Planuje się rozbiórkę nawierzchni z płyt drogowych, wykonanie koryta drogowego, i wbudowanie konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy z betonu asfaltowego i mieszanki kruszywa łamanego.

Istniejące przepusty pod koroną drogi zostaną wyremontowane, uszkodzone rury zostaną wymienione, umocnienia wlotów zostaną odbudowane.

Istniejący rów przydrożny zostanie oczyszczony i odmulony.

Nawierzchnia zjazdów z drogi zostanie odnowiona.

W wybranych lokalizacjach zostaną zamontowane bariery energochłonne stalowe.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Plan sytuacyjny

Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych, nie planuje się istotnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne drogi zostaną zachowane, spadek poprzeczny jezdni będzie wynosił dla nawierzchni z betonu asfaltowego 2% i dla nawierzchni z kruszywa 3%.

1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni w KM 0+380 ÷ 1+310

- w-wa ścieralna gr. 4cm,
- w-wa wiążąca gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31.5/63 gr. 20cm,
- w-wa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 35cm,

2. Poboczy w KM 0+380 ÷ 1+310:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 12cm,

3. Zjazdów z drogi:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 15cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm.

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego otwartego, który zostanie oczyszczony i odmulony.

1.2.5 Infrastruktura podziemna i naziemna

Wzdłuż i w poprzek przedmiotowego terenu przebiegają urządzenia podziemnego i nadziemnego uzbrojenia terenu tj. sieci elektroenergetyczne i wodociągowe. W trakcie realizacji robót należy zwrócić na nie szczególną uwagę.

1.2.6 Zieleń

Nie dotyczy.